

국가연구시설장비심의위원회 심의결과

심의일자 : 2025-05-22

심의번호 : 본25-446

개최유형	본심의	심의번호	본25-446	시설 장비명	실차 수밀 성능평가시스템 (Vehicle Watertight Performance Evaluation System)	심의신청 기관	한국자동차연구원		
사업과제 (1)	세부사업	자동차산업기술개발	내역사업	수요맞춤형전기다목적자 동차개발		연구과제	수요맞춤형 전기다목적자동차 기반 구축		
	담당부처	산업통상자원부	수행기관	한국자동차연구원		연구책임자	강종수		
심의유형	신규도입심의		단가 (백만원)	390		수량 (점)	1	총구축금액 (백만원)	390
요청내용 (백만원)				심의결과 (백만원)					
년도	정부 출연금	자체 부담금	합계	심의결과	정부 출연금	자체 부담금	합계	증감액	
2026	273	117	390	인정	273	117	390	0	
합계 :	273	117	390		273	117	390	0	
① 사업(연구) 부합성 : 인정 - 다목적 모듈을 사용하는 전기 다목적 자동차는 대부분 외장 부착 형태로 장착되기 때문에 기술 개발 시 강우 및 비바람에 의한 수밀 성능 시험이 필요하며 도입장비는 사업 목적에 부합됨. ② 국가전략적 필요성 : 인정 - 산업통상자원부가 추진하는 “자동차 산업 글로벌 3강 전략”(2022.09) 미래차로의 신속하고 유연한 전환과 모빌리티 신산업으로의 자동차 산업 경계 확장의 주요 정책방향과 부합됨. ③ 연구시설·장비의 중복성 : 인정 - 도입장비인 실차 수밀 성능평가시스템에 대한 중복성 조사 결과 5bar에 대한 집중강우 기준의 장비는 없음. ④ 연구시설·장비의 활용성 : 인정 - 중소중견 전기다목적자동차 완성차 업체의 시험평가 및 인증 지원으로서, 다목적모듈이 장착된 차량의 수밀 시험 지원목적으로 연 평균 가동률: 65% 수준을 구체적으로 적정하게 제시함. - 장비 구축후 공동활용이 가능하고, 타사업 활용도가 높을 것으로 판단됨. ⑤ 연구시설·장비의 적정성 : 인정 - 기존 구축된 수밀 시험 설비의 수압은 약 2.5bar 정도이나, 본 장비는 최대 5bar 수압으로 복잡한 구조의 외장 모듈이 적용된 다목적 차량에 맞게 시험이 가능하여 고 신뢰성 확보 목적으로 적절하게 구성됨. - 기존 장비 대비 고압환경으로 구성되며 기존 수밀 시험 구축 장비와의 비교에서 적정 가격 범위로 판단됨. ⑥ 연구시설·장비 운영의 계획성 : 인정 - 충청북도 음성군 전기다목적연구센터에 구축 운영되며, 운영인력으로서 3인 이상의 인력이 배정됨. - 운영 수익료, 안전관리 계획 등이 수립 제시되어 있어 계획성 인정됨. ☞ (종합) 도입인정 - 위의 내용을 종합하여 본 장비의 도입을 인정함.									